

Grand-voile R-Cut

Réalisation:

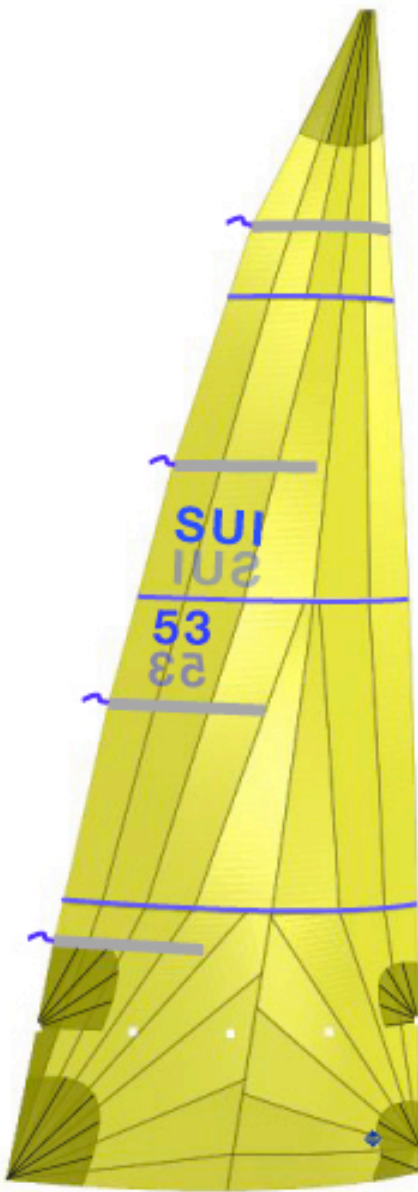
- Les matériaux employés sont des composites laminés comprenant généralement deux films polyester d'épaisseur variable entre lesquels des fibres polyester, Pentex, aramide, carbone ou autres d'un haut module d'élasticité sont emprisonnées. Dans certains cas (les taffetas), ces fibres sont protégées par un tissu fin collé sur chaque face du laminé alors que le film polyester est placé au milieu. Contrairement aux polyesters tissés, tous sont orientés en chaîne.
- Les laizes sont orientées de façon à supprimer les déformations en charge de la toile et ainsi à conserver le profil aérodynamique optimum calculé au moment de la conception de la voile.
- La volumétrie extrêmement précise est donnée par toutes les laizes radiales et horizontales.
- Chaque voile est dessinée grâce à un logiciel 3D très perfectionné et les laizes sont découpées au laser afin de garantir une parfaite précision.
- Les assemblages de laizes perpendiculaires aux efforts sont collés avec une machine à ultrason.
- Tous les renforts sont radiaux.
- Un renfort double pli est posé sur la chute entre les ris.

Inclus dans nos prix:

- Le guindant peut être équipé, suivant le type de mât, d'une ralingue ou de coulisseaux
- Une latte supérieure forcée qui améliore le profil et en augmente le rendement et trois lattes profilées. Les lattes sont maintenues en place par un système de sangle et Velcro particulièrement efficace
- Une bordure libre pour un réglage optimum du creux dans les petits airs et au portant
- Le Cunningham
- Les numéros de voile, l'insigne éventuel et les bandes de visualisation du creux
- 4 penons cousus sur la chute
- Un nerf de chute avec réglage au niveau des ris
- Un sac tubulaire et des rabans

Options avec supplément:

- Fullbatten (voile entièrement lattée) pour une meilleure longévité
- Bande(s) de ris
- Un Shelf (soufflet en tissu souple) sur la bordure
- Fenêtre de visibilité
- Sac à fermeture Eclair
- Bâche de bôme ou Lazy Bag



Grand-voile 5R-Cut