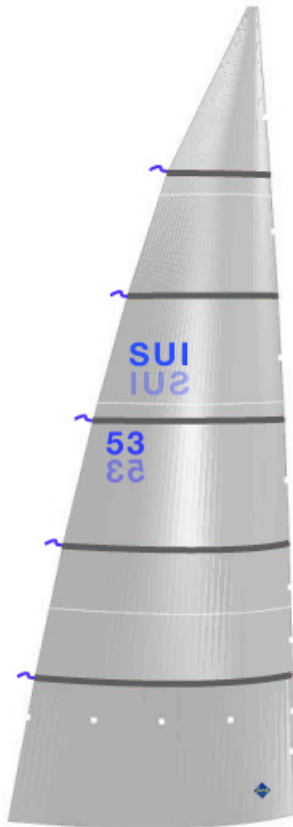


Grand-voile Fullbatten



Utilisation:

Les grand-voiles entièrement lattées sont destinées aux voiliers de croisière et de régates lorsque la jauge le permet. Cette option peut être choisie pour chacune des coupes Crosscut, R-Cut ainsi que les membranes **D4** et **Trilam**.

Elle présente les avantages suivants:

- Très grande longévité car la voile ne faseye presque plus lors des virements de bord et des prises de ris. En outre, il n'y a plus de déformation ponctuelle en avant des lattes.
- Simplification des manoeuvres d'affalage et de pliage, spécialement avec l'installation de *lazy jacks*.
- Grande performance car le profil défini est maintenu constamment par les lattes. De plus, la surface peut généralement être augmentée par rapport à une voile conventionnelle à lattes courtes.

Réalisation:

- Les grand-voiles lattées comportent 4, 5 ou 6 lattes forcées suivant la surface de la voile ou l'arrondi de chute.
- La tension des lattes peut être réglée par un système de sangle et de Velcro ou par un boîtier à vis micrométrique.

Options avec supplément:

- Coulisseaux à roulements à roulettes
- Coulisseaux à roulements à billes
- Coulisseaux montés sur articulation à cardan
- Boîtiers de guindant avec réglage à vis micrométrique
- Lattes en carbone ou lattes profilées



Coulisseau de latte Sailman



Coulisseau de latte Rutgeron à roulettes



Coulisseau de latte Ronstan à billes